

# *Expansión comercial europea a América (1492-1580).*

## **Contenidos**

- Europa Occidental (siglos XV y XVI): - Estructura económica, social y política.
- Situación de España. - Avances científicos y tecnológicos de la época.
  - Arribo de los europeos a América,

Expansión comercial Europea,  
durante los siglos XV- XVI: (1492 - 1580)

- El sistema de vasallaje. Las personas estaban subordinadas unas a otras, a cambio de protección y obligaciones recíprocas.
- La sociedad estaba dividida en tres estamentos: el clero, la nobleza y los campesinos.
- La vida se desarrolló en el campo.
- La producción de alimentos fue una actividad de subsistencia (consumo) de los feudos.
- La autoridad del rey fue suplantada por la que ejercían los señores feudales sobre las tierras o feudos que dominaron.
- La Iglesia ejerció una poderosa influencia espiritual y política y acaparó enormes extensiones de terreno.

El renacimiento buscaba un ser humano mas libre.

## El mercantilismo

*Como consecuencia de las expediciones ultramarinas y el declive del poder de la Iglesia, entre los siglos XVI y XVII, las monarquías europeas intervinieron directamente en los asuntos económicos; su principal objetivo fue enriquecerse y fortalecer su poder y el prestigio internacional.*

*el mercantilismo, proponía:*

- *Establecer medidas proteccionistas; en especial, aranceles (impuestos al comercio exterior).*
- *Vender mucho y comprar poco.*
- *Acumular metales preciosos.*
- *Imponer el monopolio como norma de producción y comercio.*

## Situación económica y social de España

En el siglo XV, Europa experimentaba un cambio en la mentalidad de las personas. El Renacimiento, como se conoce ese movimiento intelectual, proponía a las personas libres y como centro del universo (antropocentrismo) y fomentaba el desarrollo de las ciencias como medio para encontrar la razón; con ello se oponían a los dogmas impuestos por la Iglesia Católica.

## Época de grandes transformaciones

La caída de Constantinopla trajo serias consecuencias económicas e intelectuales; los turcos cerraron todas las rutas comerciales terrestres que comunicaban a Europa y Asia. Las importaciones de productos orientales, como la seda, los perfumes, los tintes y , principalmente, las especias (jenjibre, menta, nuez moscada, clavo de olor, azafrán y pimienta, utilizadas para sazonar la comida y conservar algunos alimentos) escasearon y dieron lugar a la especulación.

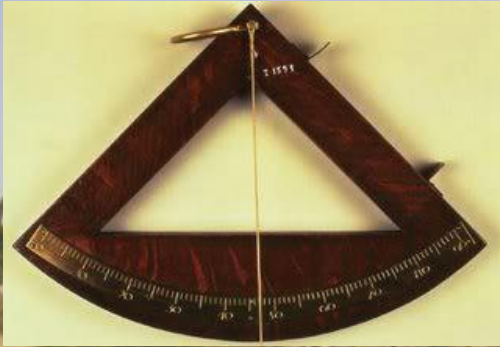
## La caída de Constantinopla

En el siglo XV en Europa se habían dado las condiciones necesarias para la expansión comercial ultramarina. El bloqueo de la ruta terrestre hacia el Lejano Oriente obligó a las naciones a buscar nuevas rutas marítimas para la importación de sedas, tintes, perfumes y especias, entre otros productos, hacia Europa.

## Portugal y la escuela de Sagres

En las primeras décadas del siglo XV, Portugal comenzó la búsqueda de una ruta comercial, para traer, desde el Lejano Oriente, los productos que demandaban las sociedades europeas de la época. El rey Enrique "El Navegante" organizó una poderosa flota, apoyó todos los proyectos de expansión a ultramar y fundó la Escuela Náutica y Cartográfica de Sagres (1438).

## Desarrollo de la cartografía y la navegación



El cuadrante es utilizado para medir ángulos en astronomía y navegación



La brújula permite conocer con certeza el rumbo de la travesía.

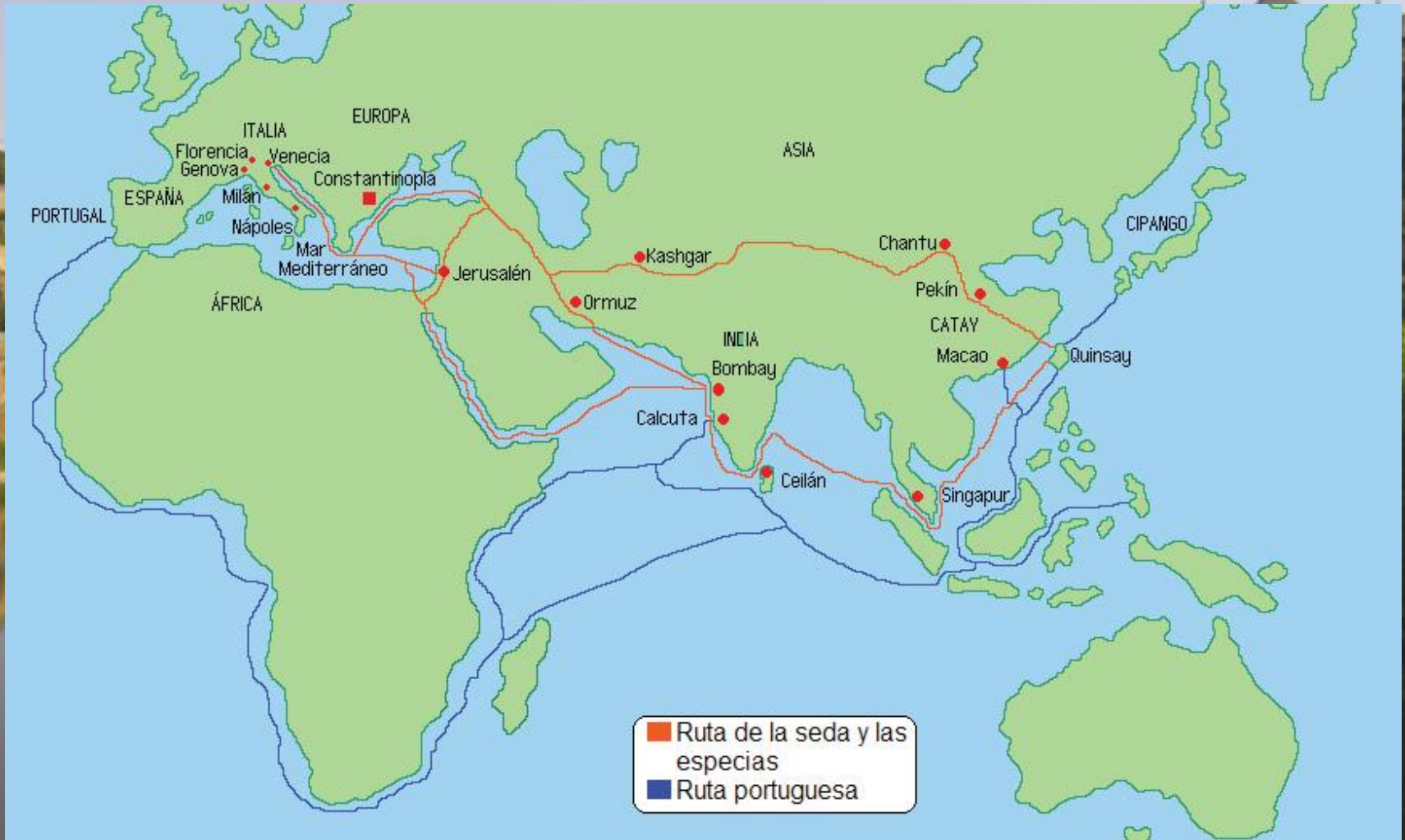


El astrolabio determina con mucha exactitud la posición (latitud y longitud) de los barcos.



Las cartas navales son una representación de las aguas navegables, zonas costeras, puertos y posibles peligros por enfrentar.

## Las especias y el capitalismo comercial



## ¿Por qué España y Portugal?

Además de su posición geográfica privilegiada, respecto del océano Atlántico, el mar Mediterráneo y el continente Africano, Portugal y España presentaban las condiciones necesarias para emprender la expansión ultramarina; entre ellas:

- Amplia experiencia marítima.
- Estabilidad política.
- Patrocinio a las empresas de la conquista, por parte de las coronas y la burguesía .

El marinero portugués Vasco da Gama se convirtió en el primer navegante en viajar desde Portugal hasta la India, en 1498, donde estableció una ruta por mar que permitiría el comercio con el Lejano Oriente.

# Viajes de Colón

## El primer viaje:

- El 2 de agosto de 1492, con el objetivo de llegar a la India, Cristóbal Colón partió del Puerto de Palos al mando de tres carabelas y un centenar de marineros. Su viaje se prolongó por tres meses, hasta que el 12 de octubre llegó a la isla de Guanahaní, donde se apoderó de las tierras en nombre de los Reyes Católicos, y capturó varios indígenas que llevó cautivos a España. En este primer viaje también llegaron a la actual isla de Cuba, que bautizó como Juana y a Haití y República dominicana, llamadas La Española, donde además tuvo lugar la primera extracción de oro.

## Segundo viaje:

- El 24 de setiembre de 1493, del puerto de Cádiz, España, Cristóbal Colón se embarcó en su segundo viaje, con la idea de fortalecer la presencia española en las nuevas tierras y colonizar los territorios descubiertos en el primer viaje. En esta oportunidad, Colón llegó a Puerto Rico y continuó su viaje de exploración por las costas de la Española y Jamaica. En 1496 regresó a España.

## Tercer viaje:

- El Tercer viaje de Cristóbal Colón partió del puerto de Sanlúcar, el 30 de mayo de 1498. A finales del mes
- de julio, llegó a Tierra Firme (nombre que dio a los territorios continentales) en la desembocadura del río Orinoco; posteriormente
- recorrió la isla de Margarita donde encontró una gran cantidad de perlas.
- Cuando regresó a España, en noviembre de 1500, Colón enfrentó varios problemas por los contratiempos experimentados en la
- exploración y la conquista, la deficiente administración de los territorios y el maltrato sufrido por las y los nativos.

## Cuarto viaje

- En mayo de 1502, Cristóbal Colón partió del puerto de Cádiz en su cuarto y último viaje, en esta oportunidad pretendía llegar al Estrecho de Malaca y arribar de forma definitiva en la India; para ello recorrió El Cabo Gracias a Dios, la costa de Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá. Específicamente, el 18 de setiembre de 1502 llegó a la isla Uvita y la costa de Cariary (Limón).

